



NEW BRUNSWICK
ENERGY & UTILITIES BOARD

COMMISSION DE L'ÉNERGIE ET DES SERVICES PUBLICS
NOUVEAU-BRUNSWICK

ORDONNANCE

INSTANCE: 192

EN L'AFFAIRE CONCERNANT une demande de Coach Atlantic Transportation Group Inc. visant l'approbation des trajets, horaires et tarifs pour son service régulier de liaisons interurbaines dans la province du Nouveau-Brunswick.

Le 9 janvier 2026

COMMISSION DE L'ÉNERGIE ET DES SERVICES PUBLICS DU NOUVEAU BRUNSWICK

EN L'AFFAIRE CONCERNANT une demande de Coach Atlantic Transportation Group Inc. visant l'approbation des trajets, horaires et tarifs pour son service régulier de liaisons interurbaines dans la province du Nouveau-Brunswick.

ORDONNANCE

ATTENU QUE :

1. Par ordonnance datée du 8 avril 2013 dans l'instance 192 et telle que modifiée par les ordonnances subséquentes datées du 27 octobre 2023 et du 12 décembre 2025 dans l'instance 561, la Commission a établi un mécanisme du supplément carburant utilisé pour déterminer la carburant trimestrielle à ajouter aux tarifs des passagers pour le service régulier de liaisons interurbaines de Coach Atlantic.
2. Le prix moyen du disponible du port de New York pour le supplément carburant diesel à très faible teneur en soufre (DTFTS) durant la période allant du 1^{er} janvier 2010 au 30 juin 2010, ou le « prix de base », était de 59,3 cents par litre.
3. Le prix quotidien moyen du port de New York pour le DTFTS durant la période allant du 1^{er} octobre 2025 au 31 décembre 2025 était de 97,06 cents le litre, le taux fédéral pour le DTFTS était de 0,0 cent le litre et la moyenne de la majoration liés au coût du carbone / *Règlement sur les combustibles propres* pour la marge bénéficiaire maximale du grossiste dans la période était de 6,09 cents le litre, cela donne un coût moyen du DTFTS de 103,15 cents le litre, ce qui représente une augmentation de 43,85 cents le litre du coût du DTFTS par rapport au prix de base.
4. La méthodologie du supplément carburant permet à Coach Atlantic d'appliquer aux tarifs des passagers un supplément de 0,5 % pour chaque augmentation incrémentielle de 2,5 cents par litre du prix du DTFTS au-dessus du prix de base.
5. Par conséquent, la méthodologie du supplément carburant aboutit à un supplément de 8,5%.

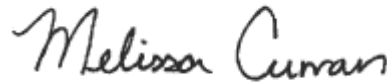
À CES CAUSES, IL EST ORDONNÉ CE QUI SUIT :

1. À compter du 15 janvier 2026 et jusqu'à nouvel ordre de la Commission le supplément

carburant est fixé à 8,5% pour tous les tarifs passagers pour son service régulier de liaisons interurbaines fournis par Coach Atlantic. Le barème des tarifs approuvé, intégrant le supplément actuel, est joint à l'annexe A.

Fait à Saint John, au Nouveau-Brunswick, ce 9^e jour de janvier 2026.

**Commission de l'énergie et des services
publics du Nouveau-Brunswick**

A handwritten signature in black ink, reading "Melissa Curran". The signature is written in a cursive, flowing style. Below the signature is a horizontal line.

Melissa Curran
Greffière en chef

Annexe A

| Zones de distance | | | Tarifs approuvés | | Supplément du MSC | Prix total |
|-------------------|----------------|--------|------------------|-------------|----------------------|---------------|
| Zone | Distance en km | | Prix de détail | Prix par km | | |
| 1 | 1.0 | 24.9 | \$ 8.25 | \$ 0.3313 | \$ 0.70 | \$ 8.95 |
| 2 | 25.0 | 49.9 | \$ 12.25 | \$ 0.2455 | \$ 1.04 | \$ 13.29 |
| 3 | 50.0 | 74.9 | \$ 14.25 | \$ 0.1903 | \$ 1.21 | \$ 15.46 |
| 4 | 75.0 | 99.9 | \$ 20.25 | \$ 0.2027 | \$ 1.72 | \$ 21.97 |
| 5 | 100.0 | 124.9 | \$ 25.50 | \$ 0.2042 | \$ 2.17 | \$ 27.67 |
| 6 | 125.0 | 149.9 | \$ 29.50 | \$ 0.1968 | \$ 2.51 | \$ 32.01 |
| 7 | 150.0 | 174.9 | \$ 33.75 | \$ 0.1930 | \$ 2.87 | \$ 36.62 |
| 8 | 175.0 | 199.9 | \$ 38.75 | \$ 0.1938 | \$ 3.29 | \$ 42.04 |
| 9 | 200.0 | 224.9 | \$ 47.17 | \$ 0.2097 | \$ 4.01 | \$ 51.18 |
| 10 | 225.0 | 249.9 | \$ 46.00 | \$ 0.1841 | \$ 3.91 | \$ 49.91 |
| 11 | 250.0 | 274.9 | \$ 49.00 | \$ 0.1782 | \$ 4.17 | \$ 53.17 |
| 12 | 275.0 | 299.9 | \$ 53.25 | \$ 0.1776 | \$ 4.53 | \$ 57.78 |
| 13 | 300.0 | 349.9 | \$ 58.25 | \$ 0.1665 | \$ 4.95 | \$ 63.20 |
| 14 | 350.0 | 399.9 | \$ 63.50 | \$ 0.1588 | \$ 5.40 | \$ 68.90 |
| 15 | 400.0 | 449.9 | \$ 68.50 | \$ 0.1523 | \$ 5.82 | \$ 74.32 |
| 16 | 450.0 | 499.9 | \$ 72.50 | \$ 0.1450 | \$ 6.16 | \$ 78.66 |
| 17 | 500.0 | 549.9 | \$ 78.00 | \$ 0.1418 | \$ 6.63 | \$ 84.63 |
| 18 | 550.0 | 599.9 | \$ 82.00 | \$ 0.1367 | \$ 6.97 | \$ 88.97 |
| 19 | 600.0 | 649.9 | \$ 87.00 | \$ 0.1339 | \$ 7.40 | \$ 94.40 |
| 20 | 650.0 | 699.9 | \$ 91.00 | \$ 0.1300 | \$ 7.74 | \$ 98.74 |
| 21 | 700.0 | 749.9 | \$ 95.00 | \$ 0.1267 | \$ 8.08 | \$ 103.08 |
| 22 | 750.0 | 799.9 | \$ 98.00 | \$ 0.1225 | \$ 8.33 | \$ 106.33 |
| 23 | 800.0 | 849.9 | \$ 100.00 | \$ 0.1177 | \$ 8.50 | \$ 108.50 |
| 24 | 850.0 | 899.9 | \$ 102.00 | \$ 0.1133 | \$ 8.67 | \$ 110.67 |
| 25 | 900.0 | 949.9 | \$ 104.00 | \$ 0.1095 | \$ 8.84 | \$ 112.84 |
| 26 | 950.0 | 999.9 | \$ 106.00 | \$ 0.1060 | \$ 9.01 | \$ 115.01 |
| 27 | 1000.0 | 1049.9 | \$ 108.00 | \$ 0.1029 | \$ 9.18 | \$ 117.18 |
| 28 | 1050.0 | 1099.9 | \$ 110.00 | \$ 0.1000 | \$ 9.35 | \$ 119.35 |
| 29 | 1100.0 | 1149.9 | \$ 112.00 | \$ 0.0974 | \$ 9.52 | \$ 121.52 |
| 30 | 1150.0 | 1199.9 | \$ 112.00 | \$ 0.0933 | \$ 9.52 | \$ 121.52 |
| 31 | 1200.0 | 1249.9 | \$ 112.00 | \$ 0.0896 | \$ 9.52 | \$ 121.52 |
| 32 | 1250.0 | 1299.9 | \$ 112.00 | \$ 0.0862 | \$ 9.52 | \$ 121.52 |