

GARDNER PINFOLD CONSULTANTS INC.

1186, rue Rockcliffe
Halifax, Nouvelle-Écosse
B3H 3Y6
Tél. : 902.221.3592
Courriel : mgardner@gardnerpifold.ca

46, rue Weldon
Sackville, Nouveau-Brunswick
E4L 4N4
Tél. : 506.939.2261
Courriel :
gregmacaskill@gardnerpifold.ca

***Article 14 Examen de la marge bénéficiaire des
produits pétroliers : vente au détail du carburant auto
et du mazout domestique***

Addenda sur les frais de livraison du carburant auto

Présenté pour la :

***Commission de l'énergie et des services publics du Nouveau-
Brunswick***

Présenté par :



***Michael Gardner, mgardner@gardnerpifold.ca
Gardner Pifold***

Décembre 2020

2.5 Frais de livraison maximums

Les frais de livraison actuels de 3,0 cents le litre sont inadéquats pour 5 ou 6 % des points de vente dont les frais de livraison de l'essence ou du carburant diesel sont supérieurs au maximum. Ces points de vente sont ceux de la colonne 1 du tableau 2.6. La liste comprend six endroits dont les données sur les coûts n'ont pas été déclarées à la Commission, mais qui faisaient partie de la liste antérieure des points de vente dont les coûts de livraison sont élevés. Les frais de livraison actuels pourraient être inadéquats pour un autre groupe de 5 ou 6 % de points de vente (colonne 2) dont les frais de livraison réels ne sont pas déclarés, mais qui pourraient être supérieurs à 3,0 cents le litre.

La plupart de ces petits points de vente sont situés dans le nord et le nord-est du Nouveau-Brunswick. Pour les petits sites qui doivent déjà relever le défi de fonctionner avec des volumes relativement faibles, la non-récupération du coût de livraison supérieur à 3,0 cents le litre représente une charge supplémentaire pour le détaillant et le grossiste, ou pour les deux. Cela ajoute à la difficulté de trouver un fournisseur, augmentant ainsi le risque de discontinuité de l'approvisionnement dans les zones rurales.

Nous recommandons de porter le montant maximum des frais de livraison à 3,5 cents le litre. Cela semblerait couvrir pratiquement tous les frais de livraison d'essence (il y a une incertitude concernant les coûts réels pour les endroits de la colonne 2), et la plupart des livraisons de diesel.

Tableau 2.6 : Endroits au Nouveau-Brunswick dont les frais de livraison sont de 3,0 cents le litre ou plus

	Essence	Diesel		Essence
1			2	
Bas-Caraquet	3.45	3.77	Allardville	≥3.00
Bathurst	3.06	3.86	Balmoral	≥3.00
Bathurst	non déclaré		Bathurst	≥3.00
Belledune	3.40	4.31	Blue Bell	≥3.00
Beresford	non déclaré		Dalhousie	≥3.00
Black Point	non déclaré		Dunlop	≥3.00
Brantville	3.01	3.45	Edmundston	≥3.00
Campbelton	3.03	3.40	Isidore-Boucher	≥3.00
Charlo	3.78	5.06	Kedgwick	≥3.00
Edmundston	3.05	3.57	Madawaska	≥3.00
Janeville	3.21	5.23	New Denmark	≥3.00
Kedgwick	3.56	3.70	Nigadoo	≥3.00
Haute Lameque	3.29	3.73	North Tetagouche	≥3.00
Miramichi	2.33	3.01	Perth-Andover	≥3.00
Neguac	non déclaré		Petit-Rocher	≥3.00
Northampton	3.40		Pont-Landry	≥3.00
Perth Andover	2.35	3.23	Red Rapids	≥3.00
Plaster Rock	3.20		Riley Brook	≥3.00
Pokemouche	non déclaré		Saint-Arthur	≥3.00
Renous	non déclaré		Saint-Francois-de-Madawaska	≥3.00
Sainte-Anne-de-Madawaska	3.56	4.01	St. André	≥3.00
Saint-Jacques	3.17	3.63	St-Léonard Parent	≥3.00
Saint-Léonard	2.92	3.47	Tobique First Nation	≥3.00
Saint-Quentin	3.15	3.64	Woodstock First Nation	≥3.00

CESP et grossistes de carburant auto